

Werkstoffe

Gehäuse/Innenteile	Edelstahl 1.4571/1.4401, Messing (Größen DN 25-40)
Gewindedichtungen	Teflon
O-Ringe	Viton, Kalrez u.a.
Handrad (ab DN 40)	Polypropylen

Betriebsdruck

PN 25

Temperaturbereich

0°C bis +60°C (bei Einsatz unter 0°C konkrete Angaben erbeten – Dichtungs-Werkstoff)

Anschlüsse

V-Teil und M-Teil mit G ... Innengewinde nach DIN ISO 228 passend zu genormten Schlauchanschlüssen „SN 2“ aus 1.4571/1.4401 nach EN 14420 (DIN 2817) – auch mit Flansch oder TW-Anschluss lieferbar; ferner: Verschlusskappen oder -stopfen aus Polypropylen, als zuverlässiger Schutz gegen das Eindringen von Schmutz in die Kupplungen

Ausführung

- im neuartigen Design – TÜV-geprüft
- die handliche und leichtgängige Trockenkupplung mit extrem minimiertem Produktverlust beim Trennen
- zum schnellen, sicheren und saubereren Verbinden und Trennen von Schläuchen und Leitungssystemen für flüssige und gasförmige Medien;
- für **auskristallisierende Medien** in abweichender Bauart (DN 25 + 50) auf Anfrage

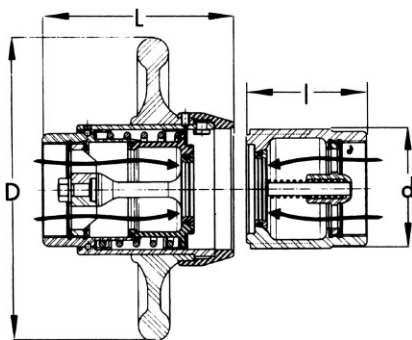
Mit besonderen technischen Vorteilen:

- voller Durchfluss über den gesamten Strömungsquerschnitt – entspricht der tatsächlichen Nennweite (DN)
- **unter Druck kuppelbar** bis ca. 6 bar – wartungsfreundlich – integriertes Drehgelenk im M-Teil
- selbsttätiges Entkuppeln unmöglich, kann nur über Handgriff erfolgen
- alle beweglichen Kupplungsteile außerhalb des Mediums – kein Restmengenaustritt beim Entkuppeln

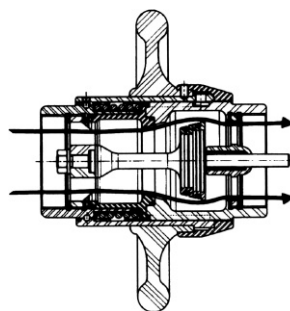
Anwendungsbereiche

- stationäre und mobile Betankungsanlagen
- Chemie- und Nahrungsmittel-Industrie
- Pharmazie und viele andere Gebiete

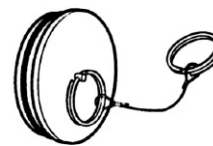
Größen DN	V-Teil			M-Teil			Gewicht kg
	Gewinde	Baul. L mm	d mm	Baul. L mm	d mm	Gewicht kg	
25	G 1"	53	44	90	60	0,3	0,8
32	G 1 ¼"	65	54	98	76	0,5	1,4
40	G 1 ½"	76	63	115	200	0,7	2,0
50	G 2"	84	80	130	220	1,2	2,9
65	G 2 ½"	95	94	151	240	1,8	4,3
80	G 3"	105	118	171	270	3,0	6,4
100	G 4"	113	146	185	319	5,2	11,3



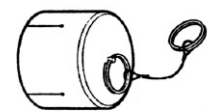
V-TR entkuppelt
M-Teil | V-Teil



V-TR gekuppelt



Verschlusskappe
für M-Teil



Verschlussstopfen
für V-Teil